

ТИПОВОЙ ДОГОВОР РАЗОВОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

С 10.04.2022 г.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства произвести ремонт грузовых вагонов (деповской, капитальный, текущий в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в вагонных ремонтных депо – обособленных структурных подразделениях Подрядчика (далее – Депо Подрядчика), указанных в Перечне Депо Подрядчика (Приложение № 1 к Договору), а также произвести ремонт запасных частей грузовых вагонов (далее – ремонт запасных частей), и/или определить ремонтпригодность запасных частей грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком, обеспечить и оказать услуги по хранению запасных частей Заказчика, на территории Депо Подрядчика с оказанием услуг по погрузке/выгрузке.

Плановые виды ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) производятся по согласованному Сторонами Плану ремонта вагонов (Приложение № 2 к Договору).

1.2. Общий объем плановых видов ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) по настоящему Договору определяется Сторонами в Приложении № 3 к настоящему Договору.

1.3. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на тракционные/подъездные пути Депо Подрядчика, а также уборку после ремонта с тракционных/подъездных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.4. Депо Подрядчика оказывает Заказчику услуги по размещению (нахождению) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования (в т.ч. подъездных/тракционных путях Депо Подрядчика и путях третьих лиц).

1.5. Депо Подрядчика может оказывать Заказчику в соответствии с письменной заявкой Заказчика услуги по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

1.6. Депо Подрядчика может оказывать Заказчику в соответствии с письменной заявкой Заказчика услуги по организации перевозки деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов автомобильным и ж.д. транспортом.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Подрядчик обязуется:

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с Планом ремонта вагонов исходя из их технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком. При этом грузовые вагоны, поданные в ремонт сверх согласованного Плана ремонта вагонов, считаются поданными в первый день следующего месяца. Срок выполнения ремонта, указанный в разделе 4 настоящего Договора, по поступившим сверх плана вагонам исчисляется с 00 часов первого календарного дня следующего месяца.

2.1.2. Обеспечить качество выполнения работ при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

2.1.3. Производить плановый ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с Планом ремонта вагонов (письменно согласованным Подрядчиком), а также текущий ремонт грузовых вагонов, в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.4. Производить ремонт запасных частей и/или определять ремонтпригодность запасных частей, в соответствии с Заявкой Заказчика.

2.1.5. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4., 3.5. Договора.

2.1.6. Осмотреть каждый грузовой вагон при постановке в ремонт на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 с отражением в ней перечня ремонтных работ, в том числе установку отсутствующих узлов и деталей вагонов и восстановление поврежденных.

При отсутствии представителя Заказчика при постановке грузового вагона в ремонт, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в дефектной ведомости формы ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования дефектной ведомости формы ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.7. В случае неприема грузовых вагонов в ремонт по причинам, зависящим от Заказчика, в суточный срок по прибытию грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика информировать Перевозчика и Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт с указанием причин непринятия. Заказчик на основании статьи 36 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, должен принять меры по распоряжению таким вагоном.

Уведомление направляется Заказчику на электронную почту.

В случае неустранения Заказчиком причин, послуживших основанием для неприема грузовых вагонов в ремонт в течение 1 (одного) рабочего дня с момента уведомления, Заказчик оплачивает Подрядчику плату за нахождение вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.8. При выявлении расхождений в ходе визуального осмотра грузовых вагонов Заказчика с данными Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» (далее – ГВЦ) согласно запросу 4650 в виде справки 2735 «Сведения о литых деталях тележки и колесных пар из АС УКВ РФ», Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов.

2.1.9. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению и ремонту, а также требующих замены согласно справке 2735, составить акт выбраковки номерных узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 12 к Договору), и передать сообщение 5570 в систему АС УКВ базы данных ГВЦ.

2.1.10. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, но находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М) по заявке Заказчика и обеспечить сохранность забракованных узлов и деталей для предъявления их Заказчику.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления рекламационных документов, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона, а также стоимость хранения детали. Стоимость составления рекламационных документов указана в Прейскуранте цен на ремонтные работы (Приложение № 4 к Договору).

2.1.10.1. При обнаружении в грузовых вагонах колесных пар, требующих ремонта со сменой элементов, не подлежащих ремонту в условиях Депо, колесные пары по согласованию с Заказчиком направляются Подрядчиком в ВКМ. При этом, оплата железнодорожного тарифа и/или иных транспортных расходов при доставке колесных пар в ВКМ и обратно производится Заказчиком, либо Подрядчиком с последующей компенсацией/оплатой таких затрат Заказчиком.

Подрядчик вправе по письменной заявке Заказчика самостоятельно организовывать перевозку запасных частей автомобильным или железнодорожным транспортом до пункта назначения для выполнения и/или после выполнения работ, а также перевозку неремонтопригодных запасных частей из Депо/ВКМ до пункта назначения, указанного в письменной заявке Заказчика, согласованной Подрядчиком.

Организация перевозки запасных частей привлеченным железнодорожным или автомобильным транспортом осуществляется от имени Подрядчика за счет Заказчика и включает в себя следующие расходы:

- оплату железнодорожного тарифа, плату за предоставление вагона, оплату услуг по перевозке до места назначения и вознаграждение Подрядчика в размере 5 (пяти) процентов от суммы понесенных Подрядчиком расходов по организации перевозки;

Оплата Заказчиком услуг по организации перевозки запасных частей производится перечислением авансового платежа в течение 3 (трех) рабочих дней с момента предоставления Подрядчиком счета на оплату.

Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оказания услуги по перевозке запасных частей до станции назначения/места назначения предоставляет Заказчику отчет агента с приложением копий документов, подтверждающих понесенные Подрядчиком расходы (счета-фактуры, акты от фактических продавцов); счет-фактуру на возмещаемые расходы, составленный Подрядчиком от имени фактического продавца (если фактический продавец работает с НДС); счет-фактуру и акт на агентское вознаграждение.

2.1.11. В случае необходимости замены дорогостоящих запасных частей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок, тяговых хомутов, подшипников кассетного типа) направить Заказчику (исходя из ситуации):

1) при наличии необходимого оборотного запаса запасных частей в Депо Подрядчика - уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика;

2) при отсутствии необходимого оборотного запаса запасных частей в Депо Подрядчика - уведомление о предоставлении исправных запасных частей собственности Заказчика.

Одновременно Подрядчик приостанавливает работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях. На период согласования течение установленных сроков ремонта прерывается, в том числе на период поставки Заказчиком собственных запасных частей в случае принятия Заказчиком такого решения.

Согласование замены дорогостоящих запасных частей с Заказчиком происходит путем обмена письмами, подписанными уполномоченными представителями сторон. Для ускорения процесса согласования допускается направление цифрового скан-образа письма на адрес электронной почты, указанный в разделе 16 настоящего Договора, с обязательным последующим направлением оригинала.

Датой направления письма считается дата направления электронного сообщения (в т.ч. при обмене цифровыми скан-образами) или дата, указанная на почтовом штемпеле (при отсутствии обмена цифровыми скан-образами).

Уведомление Подрядчика направляется на электронную почту Заказчика.

В случае отсутствия в течение 1 (одного) рабочего дня уведомления от Заказчика о несогласовании замены забракованных (установке отсутствующих) запасных частей, установка запасных частей собственности Подрядчика, считается согласованной.

При пополнении оборотного запаса запасных частей в Депо Подрядчика, Подрядчик вправе повторно направить уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика.

В случае отсутствия необходимого оборотного запаса запасных частей на территории Депо Подрядчика и направления в адрес Заказчика уведомления о предоставлении исправных запасных частей собственности Заказчика, грузовые вагоны направляются в отстой до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях и предоставления требуемых запасных частей.

2.1.12. Производить замену и установку деталей и узлов с оформлением акта замены и установки узлов и деталей поступившего в ремонт грузового вагона (Приложение № 13 к Договору).

При отсутствии у Депо Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по согласованию с Заказчиком посредством электронной почты.

2.1.13. Производить обязательное взвешивание тары грузового вагона при капитальном ремонте по ставкам, указанным в Приложении № 16 к Договору.

2.1.14. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня выявления таких расхождений.

2.1.15. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ передать в товарную контору уведомление формы ВУ-36М на выпуск вагона из ремонта и организовать передачу отремонтированного вагона на пути станции примыкания при наличии оформленной Заказчиком в АС ЭТРАН транспортной железнодорожной накладной.

2.1.16. Обеспечить ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с согласованной Депо Подрядчика Заявкой на ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей, составленной по форме Приложения № 18 к настоящему Договору (далее – Заявка).

2.1.17. Принимать у Заказчика в ремонт и/или определение ремонтпригодности запасные части грузовых вагонов, а также передавать их Заказчику после проведения ремонта и/или определение ремонтпригодности по Акту приема-передачи деталей, узлов и колесных пар в ремонт по согласованной Сторонами форме (Приложение № 18 к Договору).

При этом возврат запасных частей Заказчику после выполнения работ по ремонту и/или определению ремонтпригодности производится только после поступления от Заказчика

оплаты в полном объеме (включая оплату за услуги по хранению) согласно выставленному Депо Подрядчика счету.

2.1.18. Принять на хранение запасные части, предоставленные Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, указанные в Приложении № 12 к настоящему Договору, а также отремонтированные запасные части, по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости запасных частей, принимаемых на хранение (Приложении № 15), с оформлением акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1).

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей осуществляется на возмездной основе.

Плата за хранение неремонтпригодных запасных частей Заказчика начисляется с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой составления акта формы № МХ-1.

Колесные пары с толщиной обода 35 мм и менее, а также требующие капитального ремонта колесные пары, признаются Сторонами неремонтпригодными.

Плата за хранение исправных и ремонтпригодных запасных частей Заказчика начисляется с 31 суток с даты их принятия на хранение.

В случае несохранности запасных частей, переданных на хранение Заказчиком, Подрядчик возмещает стоимость утраченных запасных частей по цене, указанной в акте формы № МХ-1, НДС возмещению не подлежит.

Акт формы № МХ-1 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При неподписании Заказчиком или непредоставлении в Депо Подрядчика подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его направления, Подрядчик не несет ответственности за сохранность передаваемых Заказчиком запасных частей с даты составления Подрядчиком акта формы № МХ-1.

2.1.19. Передать Заказчику или иному уполномоченному им лицу по отгрузочной разнарядке Заказчика исправные, ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

В отгрузочной разнарядке Заказчика должна быть указана дата или период отгрузки ТМЦ.

Акт формы № МХ-3 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента поступления отгрузочной разнарядки и направляется Заказчику на подписание. Возврат запасных частей осуществляется только при подписании оригинала акта формы № МХ-3, в том числе ЭП.

Плата за хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчика начисляется до 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-3.

Стороны согласовали, что забракованные (неремонтпригодные) детали вагона, образовавшиеся при ремонте грузовых вагонов Заказчика, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта.

Возврат Подрядчиком исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику или их отгрузка третьим лицам, производится по отгрузочной разнарядке на выдачу деталей и узлов Заказчика, составленной по форме Приложения № 21 к Договору на основании выданной Заказчиком доверенности или копий документов, подтверждающих переход права собственности (в случае реализации третьим лицам) и за счет Заказчика по реквизитам, переданным Подрядчику, в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты возврата или отгрузки запасных частей.

В случае, когда Заказчик реализовал ТМЦ третьим лицам, однако не обеспечил вывоз ТМЦ с территории Депо Подрядчика или не предоставил Подрядчику, подписанный надлежащим образом приобретателем ТМЦ акт формы № МХ-1, Заказчик оплачивает дальнейшее хранение таких ТМЦ по двойным ставкам хранения, предусмотренным настоящим Договором. Оплата услуг по хранению ТМЦ Заказчиком осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.1.20. На забракованные узлы и детали (надрессорная балка, боковая рама, колесная пара), за исключением находящихся на гарантии заводов-изготовителей, в случае отсутствия в течение 10 дней после составления акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона возражений Заказчика, наносить неустраняемые дефекты.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых дефектов на литые детали тележки с истекшим сроком службы производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустранимых дефектов Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной почты подтверждающие материалы (акт осмотра, фотоматериалы до и после нанесения дефекта).

2.1.21. Выполнять работы по погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей на территории Депо Подрядчика с последующей оплатой работ Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

2.2. Подрядчик вправе:

2.2.1. Приостановить оказание услуг по ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей по настоящему Договору, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате выполненных работ (оказанных услуг), неподписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) за отремонтированные грузовые вагоны либо непредоставлении мотивированного отказа в подписании в сроки, установленные настоящим Договором, а также в случаях отставления вагонов от ремонта по причинам, зависящим от Заказчика.

2.2.2. Отказать в выдаче или отгрузке ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у Депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению и/или при наличии у Заказчика перед Подрядчиком задолженности за услуги по хранению за предыдущие календарные месяцы.

При наличии задолженности Заказчика за оказанные услуги и выполненные работы, Подрядчик имеет право на удержание результата работ, а также переданных для выполнения работ (оказания услуг) грузовых вагонов и запасных частей, остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм в соответствии со ст. 712 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ).

2.2.3. Привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору без дополнительного согласования с Заказчиком. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

2.2.4. Осуществить проверку предоставленных Заказчиком запасных частей на легитимность и надлежащее качество (отсутствие недостатков), в т.ч. на соответствие установленным техническим требованиям, предназначенных для установки на вагон (без проведения её ремонта в Депо Подрядчика), с помощью средств визуального и/или неразрушающего контроля, данных ГВЦ ОАО «РЖД», а также иных документальных сведений и проверочных мероприятий.

В случае выявления нелегитимной запасной части или ненадлежащего качества (технического состояния) запасной части, Подрядчик вправе кроме убытков взыскать с Заказчика штраф, предусмотренный пунктом 7.9. Договора.

Достаточным доказательством нелегитимности предоставленной Заказчиком запасной части является:

- наличие видимых следов исправления маркировки завода изготовителя детали, зафиксированных средствами фото или видеофиксации;
- неподтверждение заводом-изготовителем или уполномоченным лицом факта изготовления детали;
- предоставление Заказчиком недостоверных документов о качестве детали

Достаточным доказательством недостатков в предоставленной Заказчиком запасной части является:

- наличие акта браковки детали, оформленного сторонним ремонтным предприятием;
- наличие акта браковки детали, оформленного Подрядчиком при проведении контроля качества детали;
- наличие заключения иного ремонтного предприятия о выявлении дефекта или повреждения, требующего исключения детали из эксплуатации.

2.3. Заказчик обязуется:

2.3.1. Организовать доставку грузовых вагонов и запасных частей в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.3.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика по ремонту грузовых вагонов, включая подачу/уборку и восстановление разоборудованных

вагонов, поступивших в ремонт, ремонту запасных частей, погрузке (выгрузке), хранению и перевозке исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, а также по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.3. Оплатить Подрядчику стоимость нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.4. Предоставлять Подрядчику подписанный План ремонта вагонов на плановые виды ремонта грузовых вагонов до 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.).

2.3.5. Производить подачу грузовых вагонов в ремонт равномерно в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Планом ремонта вагонов.

2.3.6. Направлять в Депо Подрядчика Заявку на ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до передачи запасных частей для ремонта.

2.3.7. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри.

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23, которые направляются Заказчику посредством электронной почты, составленными при составлении ВУ-22, совместно с Заказчиком либо в одностороннем порядке, с приложением фотографий, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, оплатить Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно Прейскуранту цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов (Приложение № 4). Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона дополнительно.

Вагоны-цистерны должны направляться для ремонта очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Депо Подрядчика акта о годности вагона-цистерны для ремонта по форме ВУ-19 (за исключением случаев подготовки грузовых вагонов в ремонт силами Депо Подрядчика).

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять документы, подтверждающие подготовку и освидетельствование по установленной форме.

При поступлении вагона-цистерны не очищенной снаружи от остатков ранее перевозимых грузов Подрядчик не несет ответственности перед Заказчиком в случае возникновения инцидента, связанного с течью котла в период гарантийного срока после проведения ремонта вагона.

Подтверждением данного факта служит фотография, сделанная в Депо Подрядчика, выполняющего ремонт, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов снаружи котла цистерны.

2.3.8. Уведомить Депо Подрядчика посредством электронной почты о согласовании замены запасных частей собственности Подрядчика или уведомить Депо Подрядчика о предоставлении для ремонта вагонов собственных запасных частей в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления от Депо Подрядчика в соответствии с пунктом 2.1.11. Договора. В аналогичный срок и порядке уведомить Подрядчика о согласовании перестановки узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика согласно п. 2.1.12. Договора.

2.3.9. Согласовать с Депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории собственного оборотного запаса исправных запасных частей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат, кассетный подшипник).

После согласования с Депо Подрядчика объемов оборотного запаса запасных частей, Заказчик вправе передать по акту формы № МХ-1 необходимое количество узлов и деталей.

2.3.10. При несогласии с установкой деталей, узлов и колесных пар собственности Подрядчика или получения уведомления от Депо Подрядчика о необходимости предоставления деталей, узлов и колесных пар собственности Заказчика (в связи с отсутствием у Подрядчика оборотного запаса), предоставить для ремонта вагонов запасные части, включая исправные

боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей, легитимность которых подтверждена сертификатом соответствия, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Депо Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.11 настоящего Договора.

В этом случае предусмотренные в разделе 4 Договора сроки выполнения ремонта грузовых вагонов прерываются на период предоставления Заказчиком собственных деталей, узлов и колесных пар, исчисляемый с момента направления Депо Подрядчика уведомления по п. 2.1.11. Договора, до даты фактического получения детали, узлов и колесных пар собственности Заказчика, отраженной в акте формы № МХ-1.

При установке на вагон предоставленных Заказчиком запасных частей в процессе производства ремонта вагона Депо Подрядчика оформляет акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 датой выпуска вагона из ремонта по ВУ-36М, который направляется Заказчику в составе комплекта документов на ремонт грузового вагона в соответствии пунктом 3.4 настоящего Договора.

В случае браковки запасных частей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтпригодности запасных частей.

За период ожидания поставки запасных частей собственности Заказчика, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость нахождения грузового вагона на путях общего и необщего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.11. Обеспечить легитимность, надлежащее качество, и соответствие установленным требованиям (в т.ч. к маркировке и клеймению) всех предоставляемых Подрядчику (в порядке п. 2.3.10. Договора) узлов, деталей и колесных пар (как новых, так и бывших в употреблении). Настоящим Заказчик дает заверение, которое имеет для Подрядчика существенное значение, что предоставляемые Подрядчику узлы, детали и колесные пары для замены забракованных узлов, деталей и колесных пар не нуждаются в проверке, являются легитимными, надлежащего качества, соответствуют всем установленным требованиям (в т.ч. к маркировке и клеймению). Убытки и расходы Подрядчика, возникшие в результате нарушения данного условия Договора, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц.

При этом Заказчик несет ответственность за последствия (включая для третьих лиц), наступившие по причинам нелегитимности, ненадлежащего качества и/или несоответствия установленным требованиям (в т.ч. к маркировке и клеймению), предоставленных Подрядчику узлов, деталей и колесных пар, в т.ч. если они являются контрафактной продукцией или клейма предприятия, проводившего соответствующий ремонт, нелегитимны.

Заказчик предоставляет Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия на новые запасные части, направленные Подрядчику для замены неремонтпригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении запасных частей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя и клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра), в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов – наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт. В случае отсутствия у предоставленных для ремонта вагонов запасных частей Заказчика истории эксплуатации за последние 5 лет, Заказчиком предоставляются документы, подтверждающие легитимность запасных частей (акт об исключении вагона из инвентарного парка формы ВУ-10м с описью запасных частей, подтверждение от завода изготовителя об изготовлении детали или иные документы, подтверждающие историю эксплуатации и легитимность).

При несоблюдении вышеуказанных требований в отношении переданных Заказчиком новых и бывших в употреблении запасных частей обязанность Заказчика по предоставлению запасных частей (как новых, так и бывших в употреблении) признается неисполненной. Запасные части использованию в ремонте не подлежат. Их хранение осуществляется на возмездной основе до момента фактического возвращения Заказчику после поступления от него соответствующего требования о возврате.

2.3.12. На момент поступления вагонов в ремонт обеспечить наличие транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика копии доверенности на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

За период ожидания оформления транспортной железнодорожной накладной на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН после окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ сообщения 1354, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость услуг по нахождению грузового вагона на путях общего и необщего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.13. Обеспечить согласование в АСУ Подрядчика полного пакета документов, указанного в пунктах 3.4., 3.5. Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8) в сроки, указанные в пунктах 3.6., 3.8. Договора.

2.3.14. Предоставить запасные части в Депо Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности после согласования с Депо Подрядчика Заявки по Акту приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 18).

2.3.15. Вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части с даты оформления акта выбраковки и оплатить оказанные Депо Подрядчика услуги по хранению в соответствии с условиями настоящего Договора.

Вывезти отремонтированные запасные части с территории Депо и/или ВКМ Подрядчика в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта о выполненных работах (оказанных услугах) или передать их Депо Подрядчика на хранение с оформлением акта по форме № МХ-1 и оплатить Подрядчику услуги по хранению отремонтированных запасных частей в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.3.16. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты окончания срока действия Договора вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей узлы, детали, колесные пары с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3 и оплатой оказанных услуг.

При прекращении Договора и немотивированном отказе Заказчика от подписания акта № МХ-3, либо при неприбытии для подписания акта № МХ-3 и невывоза запасных частей в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания срока действия Договора, Подрядчик вправе во внесудебном порядке обратиться в свою собственность оставленные Заказчиком запасные части как брошенные отходы производства, иные отходы и металлолом согласно ст. 226 ГК РФ.

2.3.17. Письменно уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей и колесных пар с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3, находящихся на хранении в Депо Подрядчика, с указанием покупателя, его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации.

При немотивированном отказе Заказчика от подписания акта № МХ-3 риск случайной гибели, порчи и утраты ТМЦ несет собственник согласно ст. 211 ГК РФ.

2.3.18. По запросу Подрядчика предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

2.3.19. Соблюдать «Руководящие принципы АО «ОМК» в работе с Поставщиками/Подрядчиками товаров, работ, услуг». Заказчик заверяет, что он ознакомлен и согласен с требованиями Соглашения «Руководящие принципы в работе с Поставщиками/Подрядчиками товаров, работ, услуг» (далее Руководящие принципы), размещенного на внешнем сайте АО «ОМК» https://omk.ru/law_documents.

3. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость выполняемых работ по ремонту грузового вагона (деповского, капитального, текущего) определяется Депо Подрядчика в расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ), составленной по согласованной форме (Приложение № 9 к Договору), на основании фактически выполненных ремонтных работ, исходя из технического состояния

вагона в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления).

Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов, являющимся Приложением № 4 к Договору.

Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запасных частей, определяется Приложением № 15 к Договору.

Ставка сбора за подачу/уборку одного грузового вагона на пути необщего пользования Депо Подрядчика определена Приложением № 7 к Договору и включается отдельной строкой в РДВ.

При капитальном ремонте в РДВ включается сбор за взвешивание тары грузового вагона в Депо Подрядчика по ставкам согласно Приложению № 16 к Договору.

Цена работ по ремонту и определению ремонтпригодности запасных частей, в том числе кассетных подшипников, определяется на основании Прейскуранта цен на ремонт деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, являющимся Приложением № 5 к Договору.

Цена работ по капитальному ремонту колесных пар определяется на основании Прейскуранта цен на капитальный ремонт колесных пар, являющимся Приложением № 5.1. к Договору.

Стоимость услуг по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей определяется исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке/выгрузке исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 6 к Договору).

Затраты, связанные с организацией проведения радиационного контроля металлолома и с получением санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации возмещаются Заказчиком Подрядчику в течение 3 (трех) дней после получения отчета агента. Агентское вознаграждение включено в цену ремонтных работ и отдельно не оплачивается.

Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оказания услуги по организации проведения радиационного контроля и получению санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации предоставляет Заказчику отчет агента с приложением копий документов, подтверждающих понесенные Подрядчиком расходы (счета-фактуры, акты от фактических продавцов); счет-фактуру на возмещаемые расходы, составленный Подрядчиком от имени фактического продавца (если фактический продавец работает с НДС).

Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования определяется по Ставкам платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования (Приложение № 22 к Договору).

Оплата Заказчиком услуг по организации перевозки запасных частей производится перечислением авансового платежа в течение 3 (трех) рабочих дней с момента предоставления Подрядчиком счета на оплату.

Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оказания услуги по перевозке запасных частей до станции назначения/места назначения предоставляет Заказчику отчет агента с приложением копий документов, подтверждающих понесенные Подрядчиком расходы (счета-фактуры, акты от фактических продавцов); счет-фактуру на возмещаемые расходы, составленный Подрядчиком от имени фактического продавца (если фактический продавец работает с НДС), счет-фактуру и акт на агентское вознаграждение.

На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент оказания услуг.

3.2. При изменении цен на работы, услуги, а также запасные части, Подрядчик уведомляет об этом Заказчика не позднее, чем за 7 (семь) календарных дней до даты изменений.

Уведомление об изменении цен Подрядчика по настоящему Договору направляется Заказчику с проектом дополнительного соглашения посредством электронной почты.

Согласование изменения цен на работы и услуги, а также запасные части Подрядчика и подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен Подрядчика осуществляется Заказчиком в течение 7 (семи) календарных дней с даты получения уведомления об изменении цен.

В случае отсутствия информационного письма о несогласии Заказчика с изменением цен в течение 7 (семи) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным (и не меняется/не зависит от фактической даты подписания

Сторонами Соглашения об изменении цен). Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также запасные части, и неподписания дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен в установленный срок, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор на основании ст. 450.1 ГК РФ в порядке, предусмотренном пунктом 12.3. настоящего Договора.

При этом Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

3.3. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, включая текущий ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2, в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в следующем месяце в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 27 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Оплата работ за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании счета Депо Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта в Депо Подрядчика и планируемого объема ремонта грузовых вагонов, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.

Оплата работ по ремонту запасных частей грузовых вагонов производится Заказчиком в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании выставленного Депо Подрядчика счета, исходя из цен по ремонту запасных частей грузовых вагонов (Приложение № 5) и запланированного объема ремонта в соответствии с Заявкой Заказчика (Приложение № 17).

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей Заказчика при поступлении от Заказчика предоплаты.

Подрядчик выставляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик учитывает полученные денежные средства от Заказчика в счет погашения дебиторской задолженности в необходимом размере, при условии, что Заказчик принял неоплаченные в срок работы без замечаний.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ и оказания услуг.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Депо Подрядчика работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения.

При этом Стороны договорились, что авансовые платежи и предоплата в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу статьи 823 ГК РФ и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных статьей 317.1 ГК РФ.

При возникновении у Заказчика просроченной задолженности по расчетам с Подрядчиком, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузовых вагонов, ремонт запасных частей и оказание иных услуг, до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика. При этом Заказчик оплачивает стоимость нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования до даты погашения задолженности.

Подрядчик имеет право на удержание результата работы (ст. ст. 359, 360, 712 ГК РФ), а также принадлежащего Заказчику оборудования, остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм.

3.3.1. Заказчик несет все риски, связанные с удержанием Подрядчиком вагонов и/или имущества, находящихся в собственности третьих лиц, в связи с наличием просроченной задолженности Заказчика, а также возмещает третьим лицам и Подрядчику все убытки, связанные с таким удержанием.

3.4. В течение 3 (трех) дней от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в АСУ Подрядчика (или предоставляет на бумажном носителе) акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. Договора;

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта о выполненных работах (оказанных услугах) должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М;

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по ремонту запасных частей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.3. настоящего Договора;

- по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.5. настоящего Договора.

3.5. В течение 3 (трех) дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в АСУ Подрядчика (или предоставляет на бумажном носителе) акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по хранению узлов, деталей и колесных пар, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.4. настоящего Договора;

- по оказанию транспортных услуг.

3.6. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня от даты размещения в АСУ Подрядчика полного комплекта документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора (или с даты предоставления комплекта документов на бумажном носителе), согласовывает их в АСУ Подрядчика или на бумажном носителе либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 3 (трех) календарных дней с даты размещения Депо Подрядчика полного комплекта документов в АСУ Подрядчика либо с даты получения Заказчиком на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора на почтовый адрес Заказчика, указанный в разделе 16 Договора, данные документы признаются Сторонами настоящего Договора согласованными Заказчиком с даты их размещения в АСУ Подрядчика либо с даты направления документов на бумажном носителе (даты почтовой квитанции), а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.7. В течение 3 (трех) рабочих дней от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в АСУ Подрядчика, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо Подрядчика предоставляет подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

3.8. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору и акты по форме № МХ-1и № МХ-3.

В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик представляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика.

3.9. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов и ремонт запасных частей в отчетном месяце производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

3.10. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), хранению исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей грузовых вагонов, по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты передачи посредством электронной связи и/или АСУ Подрядчика.

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей оплачивается Заказчиком ежемесячно.

3.11. Оплата нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

Плата за нахождение грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования начисляется в случае:

- неустранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика, в соответствии с пунктом 2.1.7. Договора;

- непоступления авансовых платежей в сроки, предусмотренные пунктом 3.3. Договора, а также просрочки платежей согласно пункту 3.9. Договора;

- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктом 2.3.5., 2.3.6, 2.3.7 Договора;

- отсутствия более 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.11. Договора уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей;

- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ;

- отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика и непредоставления собственных узлов и деталей в установленный пунктом 2.3.10 настоящего Договора срок;

- при прибытии грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы.

Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.5., 2.3.6. настоящего Договора;

- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3., 3.9. настоящего Договора;

- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо предоставить собственные запасные части Подрядчику в срок, установленный пунктом 2.3.10. настоящего Договора;

- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.12. Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, счет-фактура), переданным посредством электронной связи и/или АСУ Подрядчика с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте.

3.13. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

3.14. Высвободившиеся в процессе проведения ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей Заказчика ремонтпригодные и неремонтпригодные узлы и детали грузового вагона (далее – ТМЦ), могут приобретаться Подрядчиком у Заказчика в следующем порядке:

3.14.1. Цена приобретения ТМЦ определяется Протоколом согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком (Приложение № 24 к Договору) и/или согласовывается Сторонами в Спецификациях, оформленных по форме Приложения № 24 к Договору.

3.14.2. После согласования стоимости приобретения ТМЦ Депо Подрядчика составляет и направляет Заказчику акт приема-передачи товарно-материальных ценностей, составленного по форме Приложения № 20 к настоящему Договору (далее – акт приема-передачи ТМЦ), на передачу ТМЦ Депо Подрядчика датой образования ТМЦ.

При этом дата акта приема-передачи должна соответствовать дате образования ТМЦ.

3.14.3. Не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, Заказчик составляет и направляет в Депо Подрядчика товарную накладную формы ТОРГ-12 и счет-фактуру или УПД на переданные в Депо Подрядчика в течение отчетного месяца ТМЦ, которые приобретаются Подрядчиком. При этом дата ТОРГ-12 и счет-фактуры или УПД должна соответствовать дате акта приема-передачи.

3.14.4. Оплата Подрядчиком приобретаемых ТМЦ производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика на основании подписанных Сторонами товарной накладной формы ТОРГ-12 и счета-фактуры или УПД в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты получения Подрядчиком оригиналов указанных документов.

Передача оригиналов документов (товарная накладная формы ТОРГ-12, счет-фактура или УПД), необходимых для осуществления оплаты приобретаемых ТМЦ, осуществляется Заказчиком в соответствующие Депо Подрядчика.

3.15. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Подрядчик направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и возвращает Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения настоящего Договора.

3.16. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акты формы № МХ-1 и № МХ-3, товарные накладные формы ТОРГ-12 или УПД, акты приема-передачи ТМЦ, подписываются уполномоченными лицами Подрядчика и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

3.17. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством АСУ Подрядчика и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

4.1. Сроки выполнения Депо Подрядчика плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на тракционные пути Депо Подрядчика, и не превышают 7 (семи) суток для деповского ремонта и 9 (девяти) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами Графика подачи вагонов в ремонт, равномерной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт, обеспечения запасными частями согласно Договору и оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачей сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на тракционные пути Депо Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

4.3.1. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Депо Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк.

4.3.2. При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком.

4.3.3. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.3.4. В случае приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с настоящим Договором.

4.3.5. На время выполнения Депо Подрядчика промывочно-пропарочных работ при подготовке вагонов-цистерн в ремонт силами Депо Подрядчика.

4.3.6. При несвоевременном оформлении транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона после ремонта до момента ее оформления.

4.4. Срок выполнения работ по ремонту запасных частей не должен превышать 5 (пяти) суток с даты передачи Заказчиком запасных частей в ремонт и оформления Акта приема-передачи деталей, узлов и колесных пар в ремонт (Приложение № 18) при наличии согласованной Депо Подрядчика Заявки на ремонт запасных частей.

4.5. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.2., 2.3.4., 2.3.5., 2.3.7., 2.3.9., 3.3. Договора, ремонт грузовых вагонов, а также ремонт запасных частей грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2. настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

4.6. Сроки выполнения Депо Подрядчика ремонта грузовых вагонов прерываются на срок согласования с Заказчиком замены и установки (в том числе дорогостоящих) узлов и деталей (п. 2.1.11.), на срок доставки Заказчиком собственных узлов и деталей (п.2.3.10.) и на срок согласования перестановки узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон (2.1.12.). Срок прерывается с даты направления Депо Подрядчика уведомления (запроса) на согласование и возобновляется в дату получения согласования и/или поступления узлов и деталей Заказчика для ремонта.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании ЭП или на бумажных носителях актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов, поступивших в ремонт (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости) и копии акта допуска на инфраструктуру (при деповском, капитальном ремонте грузовых вагонов). Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления оригиналов актов формы ВУ-41М в случае его составления. Акт формы ВУ-41М должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования.

Основанием для признания выполнения Подрядчиком работ по ремонту грузовых вагонов является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ, подтверждающего выход вагона на пути общего пользования.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей и колесных пар Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 11 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей (Приложение № 6).

Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 10 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке

(выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 6).

5.3. Сдача выполненных работ по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, с приложением натурального колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную колесную пару, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов (в случае его составления), актов приема-передачи деталей, узлов и колесных пар по форме Приложения № 19 к настоящему Договору и актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости).

5.4. Сдача оказанных услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 22 к Договору.

5.5. Сдача оказанных услуг по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно акта о взвешивании грузового вагона, удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно-эпидемиологического заключения.

5.6. Сдача оказанных услуг по перевозке/организации перевозки запасных частей до станции назначения/места назначения Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением отчета агента с приложением копий документов, подтверждающих понесенные Подрядчиком расходы (счета-фактуры, акты от фактических продавцов); счета-фактуры на возмещаемые расходы, составленный Подрядчиком от имени фактического продавца (если фактический продавец работает с НДС); счета-фактуры и акта на агентское вознаграждение.

5.7. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

5.8. В случае оформления документов на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1. – 5.6. настоящего Договора направляются Сторонами посредством электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.9. Если в течение пяти календарных дней с даты получения Заказчиком, либо поступления в отделение связи ФГУП «Почта России» по месту государственной регистрации, Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты формы № МХ-1 и № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания выполненные работы (оказанные услуги), указанные в актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, а указанные в них работы и услуги подлежащими оплате в полном размере.

Стороны пришли к соглашению, что указанные в настоящем пункте документы направляются по почте или посредством электронной почты.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Подрядчик предоставляет гарантию качества на фактически выполненные и отраженные в расчетно-дефектной ведомости ремонтные работы при проведении текущего отцепочного, деповского и капитального ремонта грузовых вагонов, а также на запасные части Подрядчика, установленные при ремонте и включенные в расчетно-дефектную ведомость.

6.2. Гарантийный срок на ремонтные работы, выполненные при текущем отцепочном, деповском, капитальном ремонте вагонов Заказчика, и отраженные в расчетно-дефектной ведомости, устанавливается продолжительностью до даты следующего планового вида ремонта вагона, если иное не оговорено Договором. Гарантийный срок исчисляется с даты оформления Подрядчиком уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М. Течение срока гарантии прекращается с момента передачи в ГВЦ информационного сообщения 1353 о переводе вагона в нерабочий парк для проведения очередного планового

ремонта, если иное не оговорено Договором. Гарантия, указываемая в Руководящих документах на отремонтированные в Депо Подрядчика вагоны, их узлы и детали, применяется только если Стороны прямо оговорили это в настоящем Договоре.

6.3. Гарантийный срок на новые запасные части, узлы и детали Подрядчика, установленные при проведении ремонта в Депо Подрядчика и включенные в расчетно-дефектную ведомость, при условии соблюдения правил технической эксплуатации, устанавливается продолжительностью до даты следующего планового ремонта вагона, если изготовителем не установлен срок гарантии меньшей продолжительностью. В таком случае применяется гарантия изготовителя.

6.4. На новые или бывшие в употреблении запасные части, узлы и детали Заказчика, предоставленные Подрядчику для замены забракованных при производстве ремонта вагона запасных частей, гарантия Подрядчика не распространяется.

На бывшие в употреблении запасные части Заказчика, переданные Подрядчику для ремонта этих запасных частей, и впоследствии установленные при проведении ремонта вагона, предоставляется гарантия качества на срок 90 (девяносто) календарных дней для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по единичному критерию календарной продолжительности эксплуатации вагона после выпуска из ремонта, и на срок 90 (девяносто) календарных дней или до достижения 30 000 км. общего пробега грузового вагона для иных грузовых вагонов (что наступит ранее).

Риски, связанные с продолжением использования деталей/узлов Заказчика с истекшим сроком гарантии, предусмотренной изготовителем и/или отремонтированные иными подрядчиками, лежат на Заказчике.

6.5. Гарантия Подрядчика в процессе эксплуатации вагона прекращается:

- на запасные части, узлы и детали, которые были объектом ремонта при проведении последующих ремонтов иными подрядчиками (подтверждается справкой ГВЦ 2653 и иными данными ГВЦ);

- на работы, выполненные Подрядчиком, если в последующем аналогичные работы выполнены иными подрядчиками в период гарантийной ответственности Подрядчика;

- на работы Подрядчика, запасные части, узлы и детали вагона в случае повреждения вагона в результате схода, аварии или крушения;

- на грузовые вагоны, включая их узлы и детали, если в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования с этими вагонами допущены транспортные происшествия, классифицированные в соответствии с Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса РФ, с момента такого события;

Гарантия Подрядчика не распространяется на случаи выявления в процессе эксплуатации вагона на узлах/деталях, предоставленных Заказчиком Подрядчику для ремонта вагона/узла/детали либо находившихся в комплектации переданного в ремонт Подрядчику вагона, зачищенных, исправленных, перебитых номеров и клейм об изготовлении запасной части. Акт-рекламация формы ВУ-41 не является документом, устанавливающим чью-либо вину.

6.6. Гарантия Подрядчика на работы по ремонту буксовых узлов колесных пар предоставляется в соответствии с Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, при условии соблюдения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

6.7. Неразрушающий и/или визуальный контроль литых узлов и литых деталей грузовых вагонов при ремонте вагонов проводится с целью выявления в объектах контроля существующих дефектов (трещины, изломы, усадочные раковины, исправления сваркой и расчисткой, зарубы от износостойких пластин более 1-го мм в момент проведения контроля) и не гарантирует невозможность их появления в течение всего межремонтного периода эксплуатации детали после ремонта вагона в Депо Подрядчика. Гарантийный срок на литые узлы и литые детали грузовых вагонов по дефектам (трещины, изломы, усадочные раковины, исправления сваркой и расчисткой, зарубы от износостойких пластин более 1-го мм), выявляемым методом неразрушающего контроля, устанавливается продолжительностью 90 (девяносто) календарных дней для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по единичному критерию календарной продолжительности эксплуатации вагона после выпуска из ремонта, и на срок 90 (девяносто) календарных дней или до достижения 30 000 км. общего пробега грузового вагона для иных грузовых вагонов (что наступит ранее). Дефекты узлов и деталей (трещины, изломы, усадочные раковины,

исправления сваркой и расчисткой, зарубы от износостойких пластин более 1-го мм), выявленные по истечении указанного гарантийного срока считаются вновь образовавшимися при эксплуатации после выпуска вагона из ремонта в Депо Подрядчика, и гарантия на них не распространяется.

Действие данного пункта не применяется к новым деталям Подрядчика, установленным на вагон в процессе ремонта, на которые действует гарантийный срок в соответствии с пунктом 6.3. настоящего Договора.

6.8. Гарантия Подрядчика не распространяется на недостатки, вызванные разуконплектованием вагонов, в том числе утратой узлов и деталей грузовых вагонов, а также на вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор, в соответствии с действующей редакцией на дату проведения ремонтных работ.

Отсутствие узлов или деталей грузового вагона, выявленное после завершения первой в межремонтный период грузовой операции по погрузке (или выгрузке) признается Сторонами повреждением.

6.9. При наличии акта допуска грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» гарантия Подрядчика не распространяется на неисправности кузова и рамы вагона (коды отцепки от 500 до 699 по отраслевому классификатору), на информационные коды, начинающиеся с 900 кода, а также на диагностические коды 100, 200, 300, 400, выявленные после завершения первой погрузочной операции.

6.10. Депо Подрядчика не являются сервисными центрами по ремонту поглощающих аппаратов класса Т1, Т2, Т3 и не осуществляют их ремонт, поэтому гарантия Подрядчика не распространяется на неисправности поглощающих аппаратов собственности Заказчика класса Т1, Т2, Т3 при наличии акта допуска вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД».

6.11. Исходя из требуемого при плановом ремонте ремонтной документацией объема работ с рессорным комплектом, опорными прокладками буксовых проемов и фрикционными клиньями Подрядчик не может влиять на появление в процессе эксплуатации неисправности у бывших в употреблении пружин рессорных комплектов тележек, опорных прокладок буксовых проемов, фрикционных клиньев, фрикционных планок собственности Заказчика, по кодам классификатора «214» – излом пружин, «225»- излом опорной прокладки буксового проема, «234» – сверхнормативный износ фрикционного клина, «218» - трещина/излом фрикционного клина, «226» - излом подвижной планки тележки 18-100. Гарантия Подрядчика на данные неисправности не распространяется при наличии акта допуска грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД»

6.12. Гарантия Подрядчика на устранение неисправностей узлов и деталей тормозного оборудования вагонов действует до 1-й отцепки после планового вида ремонта вагона в текущий отцепочный ремонт.

6.13. Подрядчик не несет ответственности в рамках гарантийных обязательств на выполненные работы по ремонту вагона, включая их узлы и детали, в случае отнесения перевозчиком (иным уполномоченным на то лицом) на Подрядчика ответственности с указанием служебного кода неисправности, не относящемуся к техническому состоянию вагона.

6.14. Заказчик по своему выбору имеет право устранить выявленные гарантийные неисправности безвозмездно в ближайшем к месту отцепки вагона предприятии/депо Подрядчика либо силами ближайшей организации, выполняющей ремонт подвижного состава. Любые убытки и расходы, связанные с простоем вагонов в ремонте, Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

В случае отцепки вагона в гарантийный период по двум и более неисправностям, одна из которых по вине Подрядчика, а вторая не связана с качеством ремонта вагона (узлов/детали) в депо Подрядчика, стоимость контрольных и регламентных операций, подачи и уборки вагона на ремонтные позиции, и иные расходы, связанные с устранением гарантийной неисправности, не могут быть предъявлены к возмещению Подрядчику в размере более 50 % от их стоимости.

В случае отцепки вагона только по неисправности, связанной с гарантийными обязательствами Подрядчика, но при этом фактические проводимые работы указывают на устранение дополнительно иных неисправностей, стоимость контрольных и регламентных операций, подачи и уборки вагона на ремонтные позиции, иные расходы, связанные с устранением гарантийной неисправности, не могут быть предъявлены к возмещению Подрядчику в размере более 50% от стоимости.

Расходы Заказчика на устранение неисправностей узлов и деталей вагона при проведении текущего ремонта, возникшие в течение гарантийного периода вследствие

некачественно выполненных Подрядчиком работ, подтверждаются расчетно-дефектной ведомостью и/или калькуляцией на проведение ремонта вагона (узла/детали), без учета стоимости приобретенных узлов и деталей взамен забракованных.

6.15. Все расходы, понесенные Заказчиком на устранение дефектов, возникших в период гарантийного срока вследствие некачественно выполненных работ, либо недостатков установленных запасных частей, узлов и деталей, Заказчик предъявляет Подрядчику путем направления претензии по адресу юридического лица.

6.16. Заказчик вправе привлечь владельца инфраструктуры общего пользования к расследованию причин отцепки вагона в порядке, установленном Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г. (далее – Регламент), или иным документом, принятым в вагонном хозяйстве ОАО «РЖД» взамен и действующим на момент события. При этом, в случае привлечения ОАО «РЖД» к расследованию причин отцепки вагона, Заказчик самостоятельно контролирует соблюдение установленного Регламентом порядка расследования, и в случае его нарушения, решение об отнесении ответственности/виновности, указанное в акте-рекламации формы ВУ-41М, считается недействительным.

Нарушением Регламента признается:

- отсутствие своевременного и подтвержденного адресатом извещения со стороны ОАО «РЖД» об отцепке вагона в связи с его неисправностью, направленному в адрес Подрядчика и изготовителя отказавшего узла/детали;

- устранение обнаруженной неисправности ранее регламентированных сроков;

- принятие ОАО «РЖД» решения об отнесении ответственности по узлам и деталям, исследование которых выполнялось в условиях сторонних ВРП, если заключение акта рекламации о причинах отцепки вагона противоречит выводам о причинах появления дефекта, сделанным ВРП, проводившим исследование;

- отнесение ответственности на Подрядчика без приложения актов обмера отказавшего узла (детали) и фотоматериалов, подтверждающих заключение ОАО «РЖД», включая индивидуальные идентификационные признаки узла (детали);

- отсутствие информации об индивидуальных идентификационных признаках узла (детали), в том числе сведения об изготовителе, дате изготовления узлов и деталей, клеймах изготовителя и прочее;

- отнесение ответственности/виновности ВЧДЭ за неисправность узла/детали вагона, при отсутствии в ВЧДЭ аккредитованных участков на право проведения ремонта данного узла/детали и отсутствии заключения ВРП или иной организации, имеющей аккредитованный участок на право ремонта отказавшего узла/детали.

6.16.1. Выводы комиссии в акте-рекламации формы ВУ-41М об определении характера неисправности детали/узла грузового вагона и наличии гарантийной ответственности вагонного ремонтного предприятия/Депо Подрядчика должны соответствовать объему гарантийных обязательств Подрядчика. При противоречии выводов в акте-рекламации формы ВУ-41М об ответственном/виновном лице за возникшие недостатки (неисправности) объему гарантийных обязательств, предоставленных по настоящему Договору Подрядчиком, применению подлежат условия договора с Заказчиком. В этом случае ответственность вагонного ремонтного предприятия/Депо Подрядчика в акте-рекламации формы ВУ-41М считается неустановленной.

6.16.2. Расследование проводится с обязательным изучением документации и объема работ, выполненных иными подрядчиками в межремонтный период. К материалам расследования, акту рекламации и претензии должны быть приложены документы на выполненные иными подрядчиками в межремонтный период работы по ремонту вагона, его узлов и деталей. В случае отсутствия этой документации на предшествующие работы в межремонтный период, гарантийные обязательства Подрядчика по данному дефекту/неисправности считаются неустановленными. Сумма расходов Заказчика не подлежит компенсации Подрядчиком.

6.17. С целью определения причин возникновения отказа вагона (узла/детали) и необходимых расходов по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, в том числе на основании фото (видео) материалов, описывающих расследование, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

При отмене рекламационного случая, все расходы, включенные в расчетно-дефектную ведомость, включая расходы по подаче/уборке вагона, контрольно-регламентным операциям, а также иные расходы, оплачивает Заказчик.

6.18. Каждая из сторон вправе использовать в качестве заключения экспертизы, разъяснения разработчиков эксплуатационной или ремонтной документации; результаты исследовательской деятельности научных сотрудников ВУЗов железнодорожного транспорта по спорному вопросу; исследования аккредитованных Министерством транспорта экспертов в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.

В случае заявления Подрядчика о проведении независимой экспертизы, Заказчик обязан обеспечить сохранность узла/детали в вагоноремонтном предприятии, обнаружившем неисправность.

6.19. В случае устранения гарантийных неисправностей на предприятиях/Депо Подрядчика, Подрядчик производит их устранение без выставления счетов на оплату с учетом пункта 6.14 настоящего Договора.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей узлов/деталей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит оплате Заказчиком в полном объеме по настоящему Договору. При этом, установленные запасные части, узлы/детали в Депо Подрядчика при выполнении работ по устранению гарантийных неисправностей оплачиваются Заказчиком дополнительно.

6.20. Величина налога на добавленную стоимость не включается в размер расходов и не подлежит предъявлению Подрядчику, если Заказчик не докажет, что предъявленные ему суммы налога на добавленную стоимость не были и не могли быть приняты к налоговому вычету в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1. Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,01 % (ноль целых одна сотая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждые полные сутки сверхнормативного нахождения вагона в ремонте.

Общий размер ответственности Подрядчика за нарушение сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1. Договора, не может превышать 3 % (трех процентов) от стоимости ремонта вагона.

7.3. В случае отсутствия подписанных Сторонами Плана ремонта вагонов и Общего объема ремонта грузовых вагонов в соответствии с пунктами 1.1., 2.3.4 настоящего Договора, положения пункта 7.2. Договора применению не подлежат.

7.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый день просрочки.

7.5. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.3. и 3.9. настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате неустойки или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.6. В случае, если по итогам месяца Заказчик не обеспечит подачу грузовых вагонов в ремонт в количестве и сроки, предусмотренные Планом ремонта вагонов в соответствии с пунктами 1.1., 2.3.4., 2.3.5. настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере величины фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика за предыдущий месяц за каждый неподанный вагон.

7.7. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В соответствии с настоящим Договором не подлежит возмещению упущенная выгода Заказчика.

7.8. При намерении Заказчика уступить право требования по настоящему Договору, Заказчик направляет в адрес Подрядчика уведомление об уступке права требования.

В течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения Подрядчиком уведомления, Стороны подписывают трехстороннее Соглашение о перемене лиц в обязательстве.

В случае уступки прав и/или обязанностей Заказчиком по настоящему Договору в нарушение требований настоящего пункта, Заказчик уплачивает Подрядчику штраф в размере 10% от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

7.9. В случае предоставления Заказчиком Подрядчику нелегитимной запасной части либо запасной части ненадлежащего качества (с недостатками), в т.ч. не соответствующей установленным техническим требованиям, предназначенной для установки на вагон (без проведения её ремонта в Депо Подрядчика), Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей за каждую такую деталь, переданную в Депо Подрядчика.

Штраф, предусмотренный настоящим пунктом Договора, не применяется к Заказчику в случае если запасные части были предоставлены в Депо Подрядчика для проведения ремонта.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, а также войны или военных действий, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств, однако не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

8.3. Незвещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Условия Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Сторона, допустившая разглашение условий Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

9.4. Сторона, получившая доступ к персональным данным, должна обеспечить конфиденциальность таких данных, то есть не допускать их распространения без письменного согласия субъекта персональных данных или наличия иного законного основания, и несет ответственность за их разглашение.

Обеспечения конфиденциальности персональных данных не требуется:

- в случае обезличивания персональных данных;
- в отношении общедоступных персональных данных.

Стороны договорились считать конфиденциальной информацию, относящуюся к субъекту персональных данных: фамилия, имя, отчество; год, месяц, дата и место рождения; паспортные данные; профессию; квалификацию; должность; образование; домашний адрес; семейное, социальное, имущественное положение; доходы; фотоизображение представителей Сторон.

Условия конфиденциальности распространяются на информацию, перечисленную выше, переданную в устной, письменной, электронной или в иной форме.

До передачи персональных данных контрагенту Сторона, располагающая персональными данными, должна получить письменное согласие субъекта персональных

данных на их обработку контрагентом. Письменное согласие субъекта персональных данных на их обработку контрагентом хранится у Стороны, предоставляющей персональные данные. Сторона, передавшая персональные данные, обязана предоставить письменное согласие субъекта персональных данных на их обработку контрагенту по его требованию.

Сторона, получившая доступ к персональным данным, обязана принять необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте.

Заказчик не вправе предъявлять претензию по качеству ремонта при наличии задолженности за выполненные работы по ремонту до момента погашения задолженности.

К претензии Заказчика о компенсации расходов на устранение недостатков работ, запасных частей, узлов и деталей, в обязательном порядке должны быть приложены надлежащим образом заверенные копии следующих документов:

- дефектная ведомость на ремонт вагона в ТР-2;
- РДВ или калькуляция на ремонт вагона в ТР-2;
- акт замены и выбраковки узлов и деталей при ТР-2;
- акт браковки детали по установленной нормативно-технической документацией форме;
- документы на выполненные иными подрядчиками в межремонтный период работы по ремонту вагона, его узлов и деталей.
- платежное поручение, подтверждающее оплату ТР-2;
- счет-фактура на оплату ТР-2.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 45 (сорок пять) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

10.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд города Москвы.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

11.1. Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2022 года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

11.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

12. ПОРЯДОК Внесения изменений, дополнений в Договор и его расторжения

12.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

12.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке на основании ст. 450.1. ГК РФ.

12.3. Расторжение Договора в одностороннем внесудебном порядке (отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора.

12.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные

Подрядчиком расходы, фактически понесенные на дату расторжения Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

12.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

12.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

12.5.2 Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

12.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

13. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ЗАВЕРЕНИЯ СТОРОН

13.1. Подрядчик информирует Заказчика о принципах и требованиях Антикоррупционной политики Группы ОМК, размещенной на официальном сайте Группы ОМК (<https://www.omk.ru/>). Заключение Договора Заказчик подтверждает, что он ознакомился и соглашается с указанной Антикоррупционной политикой.

13.2. Каждая Сторона настоящим предоставляет заверение, что на дату вступления в силу настоящего Договора ни она сама, ни её сотрудники не предлагали, не обещали, не предоставляли, не разрешали, не требовали и не принимали неправомερных денежных или иных преимуществ какого-либо рода (и не создавали впечатления, что они совершат или могут совершить подобные действия когда-либо в будущем), каким-либо образом связанных с Договором, а также что ею были приняты разумные меры для недопущения подобных действий со стороны субподрядчиков, агентов и иных третьих лиц, находящихся под её контролем или существенным влиянием. Настоящее заверение имеет существенное значение для заключения Договора.

13.3. Стороны проводят процедуры по предотвращению коррупции и обеспечивают их соблюдение. Стороны обязуются в связи с настоящим Договором в течение всего срока его действия и после его истечения не совершать указанные выше действия, а также обязуются принять разумные меры для обеспечения соблюдения таких ограничений своими субподрядчиками, агентами и иными третьими лицами, находящимися под их контролем или существенным влиянием.

13.4. В случае нарушения Стороной положений настоящей статьи и непринятия в разумные сроки мер по устранению нарушений или невозможности их устранения, а также непредставления убедительных доказательств принятия достаточных превентивных антикоррупционных мер, другая Сторона вправе по своему усмотрению приостановить или прекратить действие Договора, а также потребовать от другой Стороны возмещения убытков. При этом все суммы по Договору, причитающиеся к выплате в пользу нарушившей Стороны на момент приостановления или прекращения действия Договора, подлежат выплате лишь в той мере, в которой это допускается действующим законодательством.

13.5. Подписывая настоящий Договор, Стороны заверяют и подтверждают, что:

– они являются надлежащим образом учрежденными юридическими лицами, законно действующими в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– лица, подписывающие настоящий Договор, обладают всеми необходимыми полномочиями и правами на его подписание, все согласия, необходимые для заключения Договора и иных договоров и соглашений, предусмотренных настоящим Договором, были получены и вступили в действие или, если они не были получены, то будут получены и/или вступят в действие в установленном порядке до заключения соответствующих договоров, соглашений и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

– неблагоприятные случаи и события (предоставление недостоверных, неполных документов, непроверенной информации, предъявление заявления в арбитражный суд о признании стороны банкротом, в случае предъявления иска, размер которого ставит под угрозу выполнение обязательств по договору, принятие решения о реорганизации, ликвидации, объявления стороны банкротом) на дату заключения настоящего Договора не наступили и Стороны предпринимают все действия, чтобы они не наступили в течение срока действия Договора.

13.6. Стороны при заключении настоящего Договора исходят из добросовестности своих намерений и подтверждают наличие надлежащих полномочий на совершение данной сделки у лиц, подписывающих Договор.

13.7. Стороны подтверждают, что у лица, совершающего данную сделку, отсутствуют ограничения, введенные не только уставом, но и иными регламентирующими его деятельность документами.

14. ЮРИДИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫЕ СООБЩЕНИЯ

14.1. Все юридически значимые сообщения по Договору (извещения, уведомления, требования, претензии, акты, товаросопроводительные документы и т.п.) Стороны обязуются направлять друг другу по реквизитам, указанным в разделе 16 настоящего Договора.

14.2. Все юридически значимые сообщения (извещения, уведомления, требования, претензии, акты, товаросопроводительные документы и т.п.), которые осуществляются между Сторонами в связи с настоящим Договором, могут направляться как в письменном виде, так и посредством электронной почты. Документы, отправленные по электронной почте, имеют юридическую силу до момента получения оригиналов. Оригинал направляется не позднее 20 календарных дней с момента его подписания, если иной срок не указан в Договоре.

14.3. В случае изменения адреса, реквизитов соответствующая Сторона в течение 3 (трех) дней обязана известить об этом другую Сторону способом, указанным в настоящем пункте. На Сторону, нарушившую данную обязанность, возлагаются все неблагоприятные последствия и риски отсутствия у другой Стороны актуальной информации об адресе для направления соответствующих сообщений. В таком случае все юридически значимые сообщения считаются доставленными, а их юридические последствия – возникшими, при условии доставки по адресу, указанному в Договоре.

14.4. Допустимые способы направления юридически значимых сообщений:

- а) через курьерскую службу;
- б) по почте заказным письмом с уведомлением и описью вложения;
- в) телеграммой;
- г) по электронной почте с адреса Заказчика и с адреса Подрядчика.

Иные способы направления юридически значимых сообщений (в том числе по электронной почте с других адресов) возможны, но до получения Стороной документов способами, указанными выше, такие сообщения не имеют юридической силы.

14.5. Уведомление или сообщение одной Стороны (отправителя) считается доставленным Стороне (адресату) надлежащим образом, если оно получено Стороной (адресатом), а также в случаях, если, несмотря на направление уведомления (сообщения) в соответствии с условиями Договора, Сторона (адресат) отказалась от его получения или уведомление (сообщение) не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в уведомлении (сообщении) адресу, о чем орган связи проинформировал Сторону (отправителя), а также в связи с истечением срока хранения сообщения (уведомления) почтой. Датой доставки уведомления или сообщения Стороны (отправителя) считается дата его получения Стороной (адресатом), а при отказе от его получения/его невручении в связи с отсутствием адресата по указанному в уведомлении (сообщении) адресу - дата отказа Стороны (адресата) от получения уведомления, если этот отказ зафиксирован органом связи - дата, на которую уведомление или сообщение не вручено Стороне (адресату) в связи с отсутствием по указанному адресу.

14.6. Сторона Договора обязуется в течение трех рабочих дней с даты оглашения судебного акта направить другой Стороне уведомление о введении в отношении нее процедуры несостоятельности (банкротства):

14.6.1. Сторона, получившая соответствующее уведомление, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения уведомления либо с даты самостоятельного выявления информации о введении в отношении другой Стороны процедуры несостоятельности (банкротства), вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение Договора и инициировать изменение порядка оплаты по договору (установление 100% предоплаты либо 100% постоплаты);

14.6.2. В случае отказа Стороны, в отношении которой введена процедура несостоятельности (банкротства), от изменения порядка оплаты, а равно неполучения от нее в течение 10 (десяти) рабочих дней письменного ответа на соответствующее предложение, вторая Сторона вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора и потребовать возмещения убытков.

15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

15.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

15.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

15.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 16 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

15.4. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе отказаться от исполнения договора Договор в одностороннем порядке.

15.5. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

15.6. В случае принятия Заказчиком решения об электронном обмене документами он направляет Подрядчику юридически значимое сообщение в порядке, предусмотренном настоящим Договором. В этом случае Стороны соглашаются в целях и в связи с исполнением своих обязательств по настоящему Договору осуществлять электронный обмен документами по телекоммуникационным каналам связи в системе ЭДО, подписанными электронной подписью в порядке, определенном Соглашением об использовании электронных документов, размещенном на внешнем сайте Общества по адресу <https://omk.ru/business/edm/>.

Заказчик заверяет, что он ознакомлен и согласен с требованиями Соглашения, размещенном на внешнем сайте Подрядчика <https://omk.ru/business/edm/>.

15.7. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

15.7. К Договору прилагаются:

15.7.1. Перечень вагонных ремонтных депо Подрядчика (Приложение № 1);

15.7.2. План ремонта вагонов (Приложение № 2);

15.7.3. Общий объем ремонта грузовых вагонов (Приложение № 3);

15.7.4. Прейскурант цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ОМК Стальной путь» (Приложение № 4);

15.7.5. Прейскурант цен на ремонт и определение ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (Приложение № 5);

15.7.5.1. Прейскурант цен на капитальный ремонт колесных пар (Приложение № 5.1.);

15.7.6. Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 6);

15.7.7. Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 7);

15.7.8. Форма Акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8);

15.7.9. Форма Расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 9);

15.7.10. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10);

15.7.11. Форма расчета за услуги по хранению отремонтированных, ремонтпригодных и исправных узлов и деталей, неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 11);

15.7.12. Форма Акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 12);

15.7.13. Форма Акта замены и установки узлов и деталей поступившего в ремонт грузового вагона (Приложение № 13);

15.7.14. Протокол согласования стоимости запасных частей, принимаемых на хранение (Приложение № 14);

15.7.15. Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запчастей (Приложение № 15);

15.7.16. Цена сбора за взвешивание тары грузового вагона после капитального ремонта в Депо Подрядчика (Приложение № 16);

15.7.17. Заявка на определение ремонтпригодности и/или ремонт запасных частей (Приложение № 17);

- 15.7.18. Форма акта приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 18);
- 15.7.19. Форма акта приема-передачи товарно-материальных ценностей (Приложение № 19);
- 15.7.20. Форма Отгрузочной разрядки на выдачу деталей и узлов (Приложение № 20).
- 15.7.21. Форма Расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 21);
- 15.7.22. Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования (Приложение № 22);
- 15.7.23. Форма спецификации (Приложение № 23);
- 15.7.24. Протокол согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком (Приложение № 24).
- 15.8. Используемый в Договоре применительно к ремонту грузовых вагонов термин «запасные части» включает в себя и является равнозначным понятиям: «узлы»; «детали»; «колесные пары».

16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Подрядчик:

Акционерное общество

«ОМК Стальной путь»

(АО «ОМК Стальной путь»)

Местонахождение: 115184, г. Москва,

Озерковская набережная, д. 28 стр. 2

Почтовый адрес: 115184, г. Москва,

Озерковская набережная, д. 28 стр. 2

ОГРН 1117746294115

ИНН 7708737500, КПП 770501001 (как крупнейший налогоплательщик 775050001)

ОКПО 78970426

Банковские реквизиты:

р/с 40702810142000005368

в Волго-Вятском банке ПАО Сбербанк

г. Нижний Новгород

Кор/счет 30101810900000000603

БИК 042202603

Тел. +7 (495) 231-77-02

Факс +7 (495) 231-77-02

e-mail: vrk-3@vrk-3.ru

Адрес страницы в сети Интернет:

<https://omk.ru/vrk/>

Заказчик:

_____ «_____»
(____ « ____ »)

Местонахождение: _____, РФ,

г. Москва, _____

Почтовый адрес: _____, г. Москва,

ОГРН _____

ИНН _____, КПП

ОКПО _____

Банковские реквизиты:

р/с _____

в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва

к/с 30101810700000000187

БИК 044525187

Тел. +7 (____) _____

Факс: +7 (____) _____

e-mail

Подрядчик:

_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

Заказчик:

_____ М.П.

Перечень вагонных ремонтных депо

ВУ Арзамас	ВЧДр Болотная (с	ВЧДр Верещагино	ВЧДр Белгород
ВЧДр Бологое	ВКМ)	ВЧДр Гороблагодатская	ВУ ПТОР Старый Оскол
ВЧДр Кемь (с ВКМ)	ВУ ТОР Томск-1	(с ВКМ)	(ТР-1, ТР-2)
ВЧДр Муром	(ТР-1, ТР-2)	ВУ ТОР Чусовская	ВЧДр Валуйки
ВУ ТОР Выкса	ВЧДр Вихоревка (с	(ТР-1, ТР-2)	ВЧДр Елец
(ТР-1, ТР-2)	ВКМ)	ВЧДр Смычка	ВЧДр Красноуфимск
ВЧДр Сасово (с	ВЧДр Зима	ВЧДр Егоршино (с ВКМ)	ВЧДр Нефтяная
ВКМ)	ВУ ТОР	ВЧДр Златоуст	ВЧДр Россошь
ВУ ТОР Дягилево	Промышленная	ВУ Бердяуш	ВЧДр Сальск (с ВКМ)
(ТР-1, ТР-2)	(ТР-1, ТР-2)	ВЧДр Карталы	ВЧДр Ульяновск
ВЧДр Сосногорск	ВЧДр Кемерово	ВЧДр Курган	ВЧДр Рузаевка
ВЧДр Тула	ВЧДр Рубцовск	(с ВКМ)	
ВЧДр Калуга (с	ВЧДр Топки		
ВКМ)	ВЧДр Ужур		
ВЧДр Барабинск	(с ВКМ)		
ВЧДр Белогорск (с			
ВКМ)			

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

_____ М.П.

План ремонта вагонов

Наименование ВЧДР/ВУ	Род вагона	Тип тележки (типовая (18-100 и аналоги), инновационная 18- 194-1 и аналоги, Barber	Ежедекадный период ____ месяца			Итого
			1 (с 01 по 10)	2 (с 11 по 20)	3 (с 21 до конца месяца)	
Итого						

Подрядчик

Заказчик

_____ **М.И. Гулидов**
М.П.

Общий объем ремонта грузовых вагонов в 20__ году

Деповской ремонт

Наименование ВЧДр/ВУ	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Итого														

Капитальный ремонт

Наименование ВЧДр/ВУ	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Итого														

Подрядчик

Заказчик

_____ **М.И. Гулидов**
М.П.

М.П.

Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей

1. Стоимость хранения в сутки исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Срок хранения 30 суток и менее (за каждые сутки)	Срок хранения 31 сутки и более (за каждые сутки)
	Цена без НДС, руб.	Цена без НДС, руб.
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	38,93
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки (неремонтпригодная, требующая ремонта в ВКМ со сменой элементов)	38,93	389,38
Хранение ЦКК с плоскоконическим диском	16,29	162,93
Хранение ЦКК с криволинейным диском	16,94	169,39
Хранение лома диска ЦКК за 1 шт. в сутки	11,09	110,92
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	18,36
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки (забракованная)	18,36	183,55
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	14,82
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки (забракованная)	14,82	148,23
Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки (годный, ремонтпригодный)	-	5,49
Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки (забракованный)	5,49	54,86
Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки (годная, ремонтпригодная)	-	8,02
Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки (забракованная)	8,02	80,20
Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки (годный, ремонтпригодный)	-	4,20
Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки (забракованный)	4,20	42,02
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки (годной)	-	15,66
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки (забракованной)	15,66	156,56
Хранение подшипника кассетного за 1 ед. (годный, ремонтпригодный, подшипник на исследование)	7,34	73,40

2. Стоимость погрузки (выгрузки) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование деталей, узлов и колесных пар	Цена без НДС, руб.
Колесная пара (ед.) (годная, забракованная)	99,38
Лом диска ЦКК (ед.)	63,69
Надрессорная балка (ед.) (годная, забракованная)	105,41
Боковая рама (ед.) (годная, забракованная)	85,12
Поглощающий аппарат (ед.) (годный, забракованный)	31,52
Автосцепка (ед.) (годная, забракованная)	46,05
Тяговый хомут (ед.) (годный, забракованный)	24,15
Ось колесной пары (ед.)	35,62
Подшипник кассетный (годный, ремонтпригодный, подшипник на исследование), ящик/паллета	89,78
Прочие ремонтпригодные и исправные узлы и детали (1 тонна)	223,6
Металлолом (1 тонна)	157,34

Подрядчик

_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

Заказчик

М.П.

Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования

НАИМЕНОВАНИЕ ВЧДР/ВУ	Цена подачи/уборки 1 вагона, маневровой работы локомотива, не совмещенной со временем подачи/уборки, пользование ж.д. путем необщего пользования, без НДС, руб.
АО «ОМК Стальной путь»	
ВЧДР Бологое	2 197,60
ВЧДР Кемь	4 483,01
ВЧДР Сасово	2 175,64
ВУ Дягилево	1 738,72
ВЧДР Тула	4 337,97
ВЧДР Калуга	4 204,20
ВЧДР Сосногорск	7 386,52
ВЧДР Муром	4 013,21
ВУ Выкса	986,29
ВУ Арзамас	4 699,39
ВЧДР Сальск	4 361,95
ВЧДР Россошь	7 662,34
ВЧДР Белгород	4 712,75
ВУ Старый Оскол	2 253,54
ВЧДР Рузаевка	3 149,86
ВЧДР Валуйки	7 059,32
ВЧДР Елец	5 042,29
ВЧДР Нефтяная	2 483,08
ВЧДР Ульяновск	3 065,69
ВЧДР Красноуфимск	5 444,55
ВЧДР Верещагино	3 452,53
ВЧДР Егоршино	2 090,10
ВЧДР Гороблагодатская	1 242,92
ВУ Чусовская	3 434,48
ВЧДР Златоуст	2 871,05
ВЧДР Смычка	3 914,53
ВУ Бердяуш	3 382,52
ВЧДР Карталы	4 053,60
ВЧДР Курган	4 548,83
ВЧДР Барабинск	2 619,73
ВЧДР Болотная	3 441,12
ВУ Томск	3 703,00
ВЧДР Кемерово	6 834,07
ВЧДР Топки	1 565,89
ВЧДР Рубцовск	2 700,14
ВЧДР Ужур	2 469,05
ВЧДР Зима	1 738,49
ВУ Промышленная	1 885,94
ВЧДР Вихоревка	2 268,14
ВЧДР Белогорск	2 689,28

Подрядчик:**Заказчик:**_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

_____ М.П.

Работу сдал:
ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ)

(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка
подписи)

Работу принял:
ЗАКАЗЧИК

(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка
подписи)

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

М.П.

Заказчик:

М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник депо

_____/Ф.И.О./

_____ 20__ г.

РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на _____ ремонт грузового вагона № _____

род вагона: _____

Время начала и окончания ремонта _____

Наименование организации и номер договора _____

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Единица измерен ия	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Итого:
			Новые	Ремон т	Новые	Ремонт	
...	...						

Итого за ремонт вагона:

В том числе

За ремонт колесной пары со сменой элементов:

За ремонт вагонов в ВЧДР/ВУ:

За подачу и уборку вагонов:

За взвешивание:*

Итого:

Заместитель начальника депо по ремонту _____ / _____ /

Ведущий экономист _____ / _____ /

* строка добавляется при взвешивании вагона при капитальном ремонте.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

М.П.

Форма**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо _____

«___» _____ 20__ г.

Наименование узлов и деталей	Дата	Выгрузка, шт.	№ акта МХ-1	Погрузка, шт.	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр.3+Гр.5)	Цена за 1 шт., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.7*Гр.8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
							Сумма НДС	<Сумма>
							Итого с НДС, руб.	<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование Депо>

Подрядчик в соответствии с Договором **<№>** от **<Дата>** оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме.

Подрядчик:
Должность

Заказчик:
Должность

Фамилия И.О.

Фамилия И.О.

_____ (подпись)

_____ (подпись)

МП

МП

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

_____ М.П.

Форма

номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Расчет за услуги по хранению отремонтированных, ремонтпригодных и исправных узлов и деталей, неремонтпригодных запасных частей

Наименование предмета хранения	№ детали	№ вагона, из под которого поступила з/часть	Кол-во деталей	Дата поступления на хранение	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хран.	Штук о-сутки	Стоим. хранения в сутки за 1 деталь до 30 суток без НДС (руб.)	Стоимость хранения до 30суток (руб.)	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хранения	Штук о-сутки	Стоим. хранения в сутки за 1 деталь свыше 30суток без НДС (руб.)	Стоимость хранения свыше 30суток (руб.)	ИТОГО стоимость хранения (руб.)	
ИТОГО																		

Подрядчик:
Должность

Фамилия И.О.

(подпись)

МП

Заказчик:
Должность

Фамилия И.О.

(подпись)

МП

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

М.И. Гулидов

М.П.

Заказчик:

М.П.

Форма

**АКТ
выбраковки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

«___» _____ 20__ г.

ВЧДр _____

Депо Подрядчика _____ в лице _____

_____ (должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта	
1				
2				
3				

Представитель Депо _____ / _____ /

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

м.п.

м.п.

Форма

**АКТ
замены и установки узлов и деталей поступившего в ремонт грузового вагона**

«___» _____ 20__ г.

Вагонное ремонтное депо Подрядчика _____, в лице начальника _____ составили настоящий Акт о том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона _____ собственности _____ заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1		Надрессорная балка	Снято			
			Установлено			
2		Колесная пара	Снято			
			Установлено			
3		Колесная пара	Снято			
			Установлено			

Представители депо:

Заместитель начальника депо по ремонту _____

Приемщик вагонов _____

Мастер колесно роликового цеха _____

Мастер вагонно-сборочного цеха _____

Представитель Заказчика _____

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

м.п.

м.п.

**Протокол согласования стоимости запасных частей,
принимаемых на хранение**

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	64 800,00
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70	37 305,28
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65	33 269,35
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60	29 235,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55	25 200,33
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50	21 166,11
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45	17 131,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40	13 097,10
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	36 001,07
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	32 100,99
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	28 202,63
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	24 303,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	20 405,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	16 506,38
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	12 608,01
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	8 709,08
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	25 887,20
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	21 851,53
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	17 844,01
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	13 138,97
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	8 433,92
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	4 398,25
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	35 262,94
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	29 419,78
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	25 379,51
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	21 381,20
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	16 447,10
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	12 684,01
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	8 034,05
Тяговый хомут	1 950,04
Поглощающий аппарат	2 275,30
Автосцепка	3 575,57

Подрядчик**Заказчик****М.И. Гулидов**

М.П.

М.П.

Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запчастей

№ п/п	Наименование запасных частей	Цена без НДС, руб.
	I. Замена новых запасных частей	
1.	Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более	ЦКК ГОСТ (10791-2011)
1.1.	ВЧДР Бологое	233 500,00
1.2.	ВЧДР Кемь	235 500,00
1.3.	ВЧДР Сасово	233 000,00
1.4.	ВУ ТОР Дягилево	233 000,00
1.5.	ВЧДР Тула	233 000,00
1.6.	ВЧДР Калуга	233 000,00
1.7.	ВЧДР Сосногорск	233 000,00
1.8.	ВЧДР Муром	233 000,00
1.9.	ВУ ТОР Выкса	233 000,00
1.10.	ВУ Арзамас	233 000,00
1.11.	ВЧДР Сальск	233 000,00
1.12.	ВЧДР Россошь	234 000,00
1.13.	ВЧДР Белгород	234 000,00
1.14.	ВЧДР Рузаевка	233 000,00
1.15.	ВЧДР Валуйки	234 000,00
1.16.	ВЧДР Елец	234 000,00
1.17.	ВЧДР Нефтяная	233 000,00
1.18.	ВЧДР Ульяновск	234 000,00
1.19.	ВЧДР Красноуфимск	233 000,00
1.20.	ВЧДР Верещагино	233 000,00
1.21.	ВЧДР Егоршино	233 000,00
1.22.	ВЧДР Гороблагодатская	233 000,00
1.23.	ВУ ТОР Чусовская	233 000,00
1.24.	ВЧДР Златоуст	233 000,00
1.25.	ВУ Бердяуш	233 000,00
1.26.	ВЧДР Смышка	233 000,00
1.27.	ВЧДР Карталы	233 000,00
1.28.	ВЧДР Курган	233 000,00
1.29.	ВЧДР Барабинск	233 000,00
1.30.	ВЧДР Болотная	233 000,00
1.31.	ВУ ТОР Томск-1	233 000,00
1.32.	ВЧДР Кемерово	233 000,00
1.33.	ВЧДР Топки	233 000,00
1.34.	ВЧДР Рубцовск	234 000,00
1.35.	ВЧДР Ужур	233 000,00
1.36.	ВЧДР Зима	233 000,00
1.37.	ВУ ТОР Промышленная	233 000,00
1.38.	ВЧДР Вихоревка	233 000,00
1.39.	ВЧДР Белогорск	239 000,00
2.	Колесная пара НОНК (ЦКК ГОСТ 10791-2011 с толщиной обода более 70 мм.)	с б/у буксовым узлом
2.1.	ВЧДР Бологое	285 000,00
2.2.	ВЧДР Кемь	294 000,00
2.3.	ВЧДР Сасово	285 000,00
2.4.	ВУ ТОР Дягилево	285 000,00

2.5.	ВЧДР Тула	285 000,00	
2.6.	ВЧДР Калуга	285 000,00	
2.7.	ВЧДР Сосногорск	285 000,00	
2.8.	ВЧДР Муром	285 000,00	
2.9.	ВУ ТОР Выкса	285 000,00	
2.10.	ВУ Арзамас	285 000,00	
2.11.	ВЧДР Сальск	285 000,00	
2.12.	ВЧДР Россошь	285 000,00	
2.13.	ВЧДР Белгород	285 000,00	
2.14.	ВЧДР Рузаевка	285 000,00	
2.15.	ВЧДР Валуйки	285 000,00	
2.16.	ВЧДР Елец	285 000,00	
2.17.	ВЧДР Нефтяная	285 000,00	
2.18.	ВЧДР Ульяновск	285 000,00	
2.19.	ВЧДР Красноуфимск	285 000,00	
2.20.	ВЧДР Верещагино	285 000,00	
2.21.	ВЧДР Егоршино	285 000,00	
2.22.	ВЧДР Гороблагодатская	285 000,00	
2.23.	ВУ ТОР Чусовская	285 000,00	
2.24.	ВЧДР Златоуст	285 000,00	
2.25.	ВУ Бердяуш	285 000,00	
2.26.	ВЧДР Смычка	285 000,00	
2.27.	ВЧДР Карталы	285 000,00	
2.28.	ВЧДР Курган	285 000,00	
2.29.	ВЧДР Барабинск	290 000,00	
2.30.	ВЧДР Болотная	290 000,00	
2.31.	ВУ ТОР Томск-1	290 000,00	
2.32.	ВЧДР Кемерово	290 000,00	
2.33.	ВЧДР Топки	290 000,00	
2.34.	ВЧДР Рубцовск	290 000,00	
2.35.	ВЧДР Ужур	290 000,00	
2.36.	ВЧДР Зима	294 000,00	
2.37.	ВУ ТОР Промышленная	294 000,00	
2.38.	ВЧДР Вихоревка	291 000,00	
2.39.	ВЧДР Белогорск	294 000,00	
3.	Надрессорная балка тележки мод. 18-578 (новая)	по согласованию	
4.	Надрессорная балка новая (кроме тележки мод. 18-578, 18-194)	по согласованию	
5.	Боковая рама новая (кроме 18-194)	по согласованию	
II. Замена запасных частей, бывших в употреблении*			
5.1.	Колесная пара РУ-1-957-Г, РУ-1Ш-957-Г после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ГОСТ 10791-2004 или ТУ-0943-157-01124328-2003)	по согласованию	
6.	Надрессорная балка б/у (ремонтпригодная)	для тележки мод. 18-100 и аналогов	для тележки мод. 18-578
6.1.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет	по согласованию	по согласованию
6.2.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	по согласованию	по согласованию
6.3.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет	по согласованию	по согласованию
6.4.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет	по согласованию	по согласованию
6.5.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет	по согласованию	по согласованию

6.6.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет	по согласованию	по согласованию
6.7.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-32 лет	по согласованию	по согласованию
6.8.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет (КНР)	58 500,00	
6.9.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет (КНР)	51 500,00	
7.	Боковая рама б/у (ремонтпригодная)		
7.1.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет	по согласованию	
7.2.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	по согласованию	
7.3.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет	по согласованию	
7.4.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет	по согласованию	
7.5.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет	по согласованию	
7.6.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет	по согласованию	
7.7.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-32 лет	по согласованию	
7.8.	Боковая рама б/у срок эксплуатации более 32 лет	по согласованию	
7.9.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет (КНР)	56 000,00	
III. Детали автосцепного устройства			
8.	Автосцепка новая	41 347,89	
9.	Автосцепка б/у ремонтпригодная	16 873,48	
10.	Корпус автосцепки новый	13 739,28	
11.	Корпус автосцепки б/у ремонтпригодный	5 495,71	
12.	Замкодержатель новый	1 738,16	
13.	Поглощающий аппарат РТ-120	49 194,76	
13.1.	Поглощающий аппарат РТ-120 б/у	36 093,00	
13.2.	Поглощающий аппарат КМТ-118	47 883,38	
14.	Поглощающий аппарат эластомерный РТ-130 (класс Т2)	68 516,55	
15.	Поглощающий аппарат ПМКП-110	48 124,00	
16.	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWy (класс Т2)	65 468,71	
17.	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWy2 (класс Т3)	66 973,75	
18.	Поглощающий аппарат класса Т0 б/у	13 835,65	
19.	Тяговый хомут новый	20 622,26	
20.	Тяговый хомут б/у ремонтпригодный	8 248,90	
21.	Клин тягового хомута	1 797,73	
22.	Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 380 мм	11 000,00	
23.	Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 500 мм	16 500,00	
24.	Подвеска маятниковая ЦДЛР.7114.00.00.008	2 208,97	
IV. Детали тележки модели 18-100			
25.	Колодка тормозная композиционная	602,84	
26.	Клин фрикционный М1698.00.003 СЧ-35	1 830,19	
27.	Прокладка сменная М1698.03.100СБ	606,47	
28.	Колпак скользуна М1698.01.100СБ	757,95	
29.	Пружина внутренняя новая	1 654,26	
30.	Пружина наружная новая	2 275,06	
31.	Триангель новый	14 437,20	
32.	Триангель б/у ремонтпригодный	4 690,24	
33.	Балка соединительная	247 188,48	
34.	Балка соединительная б/у ремонтпригодная	162 418,50	
35.	Корпус буксы новый	14 496,71	
36.	Корпус буксы б/у ремонтпригодный	5 798,68	
37.	Скоба стальная 100.40.068-1	498,62	
V. Детали тележки модели 18-578			
38.	Скользун МВ 003.000.000 беззазорный новый	19 249,60	

39.	Пружина наружная (578.30.006-1)	2 340,03
40.	Пружина внутренняя (578.30.007-1)	1 666,29
41.	Элемент упругий ВМ 003.103. беззазорного скользуна	7 491,90
VI. Детали тележки модели 18-194-1		
42.	Вставка адаптера 194.00.041-0 новая (194.00.039-0 новая)	2 861,93
43.	Пружина наружная 194.30.021-0 новая (194.30.011-0 новая), (194.30.017-0 новая)	2 706,98
44.	Пружина внутренняя 194.30.022-0 новая, (194.30.012-0 новая), (194.30.018-0 новая)	1 613,36
45.	Пружина внутренняя 194.30.023-0 новая, (194.30.013-0 новая), (194.30.019-0 новая)	1 463,81
46.	Накладка износостойкая 194.30.015-0 новая	915,21
47.	Демпфер 194.00.100 СБ новый	12 725,67
48.	Чаша подпятника 194.00.036 новая	6 785,62
49.	Шунт 194.00.110-1 СБ новый	2 030,09
50.	Триангель 194.40.060-0 СБ новый	48 655,22
51.	Адаптер 194.00.053-0 новый	20 642,16
52.	Клин гасителя колебаний (фрикционный) 194.30.014-0 новый	14 947,37
53.	Планка контактная (подвижная) 194.30.016-0 новая	2 425,14
54.	Втулка 194.00.054-0 новая	428,93
55.	Башмак неповоротный (194.40.033-0)	8 252,94
56.	Затяжка вертикальных рычагов (194.40.070-0 СБ)	4 410,35
57.	Упругий элемент триангеля 194.40.0024-0	693,21
58.	Планка фрикционная 194.00.038-0 (неподвижная)	2 910,17
59.	Подвеска тормозного башмака 194.40.090-0 СБ	2 291,32
60.	Шайба в крепление колпака скользуна 194.00.049-0	58,72
61.	Штифт в крепление колпака скользуна 194.00.047-0	266,76
62.	Полимерная втулка 194.00.048-0 крепления колпака скользуна	101,12
63.	Балка надрессорная 194.00.070-0СБ	175 000,00
64.	Рама боковая 194.00.080-0	175 000,00
65.	Втулка в кронштейн устройства направленного отвода колодок черт. 100.40.069-0	152,48
66.	Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0)	146,61
67.	Стержень короткий 100.40.067-0	1 145,30
68.	Планка предохранительная 194.00.077-0	752,25
69.	Скользун упругий 194.00.090-1 СБ новый	34 928,04
70.	Колпак скользуна 194.00.043-0	9 747,83
71.	Корпус скользуна 194.00.044-1	8 741,16
71.1.	Подшипник кассетного типа Brenko 150*250*160	82 750,00
71.2.	Подшипник кассетного типа SKF 150*250*160	82 750,00
VII. Детали тормозного оборудования		
72.	Главная часть новая	24 560,49
73.	Главная часть б/у ремонтпригодная	7 879,65
74.	Магистраль часть новая	14 485,12
75.	Магистраль часть б/у ремонтпригодная	5 622,01
76.	Авторежим новый	14 794,44
77.	Авторежим б/у ремонтпригодный	4 948,13
78.	Авторегулятор марки РТРП-675М новый/торегулятор марки РТРП-	13 084,41
79.	Авторегулятор б/у ремонтпригодный	6 111,75
80.	Авторегулятор марки РТРП-300 новый	15 279,37
81.	Цилиндр тормозной новый	15 708,16
82.	Цилиндр тормозной б/у ремонтпригодный	7 338,91
83.	Камера рабочая новая	14 082,21
84.	Камера рабочая б/у ремонтпригодная	3 885,29

85.	Запасной резервуар новый	3 275,40
86.	Запасной резервуар б/у ремонтпригодный	1 985,12
87.	Тройник безрезбовой трубопровода тормозной магистрали 4375	5 639,03
88.	Стояночного тормоз б/у	6 015,50
88.1.	Стояночный тормоз новый	7 880,31
VIII. Детали кузовов вагонов		
89.	Пятник новый	8 190,50
90.	Пятник б/у ремонтпригодный	4 992,87
91.	Крышка люка полувагона новая	32 483,70
92.	Крышка люка полувагона б/у ремонтпригодная	9 624,80
93.	Торцевая дверь полувагона б/у ремонтпригодная	7 529,34
94.	Дверь крытого вагона новая	23 469,62
95.	Дверь крытого вагона б/у ремонтпригодная	9 387,85
96.	Борт платформы (продольный) новый	39 906,83
97.	Борт платформы б/у (продольный) ремонтпригодный	4 309,84
98.	Борт платформы новый (торцевой)	44 514,70
99.	Борт платформы б/у (торцевой) ремонтпригодный	3 364,13
100.	Детали запора борта новые	1 567,29
101.	Крышка разгрузочного люка минераловоза новая	37 380,61
102.	Боковой люк крытого вагона новый	9 525,09
103.	Хомут котла цистерны	16 166,13
104.	Предохранительно-выпускной клапан новый	42 361,84
105.	Клапан 775.01650 сливного прибора новый	14 947,18
106.	Стойка упорная в сборе 1443.01.280СБ цистерны новая	15 954,89
107.	Крышка люка со скобой 1443.01.300 новая	10 986,20
108.	Штанга упорная 1547.01.350 новая	16 843,40
109.	Плита фитинговая с одним упором новая	10 827,9
110.	Плита фитинговая с двумя упорами новая	8 421,70
111.	Прокладка балки авторежима 100.41.010.-1СБ	478,08
IX. Детали тележки BARBER S-2-R (модели 18-9855, 18-9810)		
112.	Резинометаллический элемент 100.41.010-1	182,90
113.	Пружина наружная подклиновая 4536-07.00.00.004-02	1 900,05
114.	Пружина внутренняя подклиновая 4536-07.00.00.005-02	807,90
115.	Пружина наружная 4536-07.00.00.006-02	2 222,63
116.	Пружина внутренняя 4536-07.00.00.007-02	740,15
117.	Пружина наружная скользуна 4536-07.00.03.003-02	588,91
118.	Пружина внутренняя скользуна 4536-07.00.03.010-02	225,69
119.	Рама боковая 4536-07.00.02.000	141 928,03
120.	Балка надрессорная 4701-09.00.01.000	136 697,58
121.	Балка надрессорная 4536-07.00.01.000	92 495,36
122.	Затяжка вертикального рычага 4536-07.00.04.100	2 529,57
123.	Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200	3 370,17
124.	Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200-01	3 398,58
125.	Триангель в сборе 4701-09.00.06.300	24 617,11
126.	Колодка тормозная композиционная 126-12-58	1 038,42
127.	Клин 4536-07.00.00.003	1 497,54
128.	Клин 4536-07.00.00.003-01	1 497,54
129.	Корпус ЦДРЛ 9810.00.03.001	10 002,35
130.	Колпак ЦДРЛ 9810.00.03.002	6 664,98
131.	Ось ЦДРЛ 9810.00.03.004	109,32
132.	Шайба ЦДРЛ 9810.00.03.005	22,39
133.	Адаптер подшипника 4536-07.00.00.0001	5 137,16

134.	Блокиратор 4536-07.00.00.002	282,60
135.	Болт 20x75 ГОСТ Р ИСО 4014	176,40
136.	Болт 24x90 ГОСТ 7796-70	78,78
137.	Гайка M20 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8	281,30
138.	Гайка M24 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8	428,72
139.	Втулка 40,2x12	73,85
140.	Втулка 40,2x24	105,75
141.	Втулка 30,2x12	60,79
141.	Наконечник триангеля 4701-09.00.06.308 (4701-09.00.06.308-1)	185,06
142.	Вкладыш 4701-09.00.00.015	1 934,14
143.	Вкладыш F-1978	7 327,34
144.	Кольцо F-1977P	2 101,52
145.	Скоба 4536-07.00.02.100	378,12
146.	Планка фрикционная 4536-07.00.02.002	1 047,04
147.	Винт 20x70-10.9-О (20x70-10,9-FH)	82,35
148.	Гайка M20 FS M20 EN 1664-10-Zn8	406,89
149.	Втулка (194.00.054-0) в кронштейн боковой рамы	339,72
150.	Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0)	102,26
151.	Пятник 4Ш ОСТ24.052.05-90	9 435,08
152.	Вставка 4536-07.00.01.002	610,11
153.	Планка износостойкая 4536-07.00.01.003	228,73
154.	Кольцо 4536-07.00.01.005	1 934,71
155.	Кольцо 4701-09.00.01.005	1 834,85
156.	Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-02	124,70
157.	Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-05	242,36
158.	Шкворень 9841-09.00.00.004	777,09
159.	Пластина износостойкая ЦДЛР.9810.02.00.003	784,02
160.	Скоба ЦДЛР.9810.02.00.004	290,38

* без учета стоимости ремонтных работ запасной части

Подрядчик

М.И. Гулидов

М.П.

Заказчик

М.П.

**Цена сбора за взвешивание тары грузового вагона
после капитального ремонта в Депо Подрядчика**

Наименование Депо Подрядчика	Ставка сбора, без НДС, руб.
ВЧДР Бологое	3 818,57
ВЧДР Кемь	7 249,55
ВЧДР Сасово	8 608,06
ВЧДР Тула	3 818,57
ВЧДР Калуга	3 818,57
ВЧДР Сосногорск	3 040,33
ВЧДР Муром	6 414,04
ВЧДР Арзамас	6 414,04
ВЧДР Сальск	3 818,57
ВЧДР Россошь	5 274,85
ВЧДР Белгород	3 818,57
ВЧДР Рузаевка	6 194,24
ВЧДР Валуйки	5 274,85
ВЧДР Елец	5 274,85
ВЧДР Нефтяная	4 336,99
ВЧДР Ульяновск	3 818,57
ВЧДР Красноуфимск	5 538,25
ВЧДР Верещагино	5 538,25
ВЧДР Егоршино	5 538,25
ВЧДР Гороблагодатская	5 538,25
ВЧДр Смычка	5 538,25
ВЧДР Златоуст	5 538,25
ВУ Бердяуш	5 538,25
ВЧДР Карталы	5 538,25
ВЧДР Курган	7 068,36
ВЧДР Барабинск	5 306,88
ВЧДР Болотное	9 846,71
ВЧДР Кемерово	8 968,76
ВЧДР Топки	6 207,42
ВЧДР Рубцовск	3 818,57
ВЧДР Ужур	3 818,57
ВЧДР Зима	4 337,81
ВЧДР Вихоревка	4 857,36
ВЧДР Белогорск	3 936,00

Подрядчик:**Заказчик:**

_____ **М.И. Гулидов**

Форма

**Заявка
на определение ремонтпригодности и/или ремонт запасных частей**

г. _____ «___» _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование	Номер, завод, год изготовления, характеристика (для номерных деталей) *	Ед. измерения	Кол-во	Дата поставки	Срок ремонта
1.						
2.						

* - для колесных пар указывается толщина обода колеса

Представитель Подрядчика _____

Представитель Заказчика _____

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

м.п.

м.п.

**АКТ № _____
приема-передачи деталей, узлов и колесных пар**

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель _____,

наименование предприятия

должность, Ф.И.О. полностью

действующий на основании _____ (далее – Подрядчик), с одной стороны, и представитель _____,

наименование предприятия

должность, Ф.И.О. полностью

действующий на основании _____ (далее – Заказчик), с другой стороны, составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей:

№ п/п	Наименование детали	Характеристика (ГОСТ или ТУ для колесных пар)	Номер детали (номер завода-номер детали-год изготовления)	Толщина обода, мм (для колесных пар)
1	2	3	4	5
1.				
2.				

Передающая сторона:

Принимающая сторона:

М.П.

М.П.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

М.И. Гулидов

М.П.

М.П.

Форма

Унифицированная форма № ФМУ-72 Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2008 № 2688р					
Форма по ОКУД				Код 0315822	
(заказчик (наименование, адрес, телефон, факс)) по ОКПО					
(подрядчик (наименование, адрес, телефон, факс)) по ОКПО					
(структурное подразделение)		Вид деятельности по ОКДП			
АКТ № _____					
ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ					
" " _____ 20__ г.					
Мы нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____					
(должность, Ф.И.О.) _____, действующего на основании _____					
(документ, номер, дата) _____					
и представитель Подрядчика _____					
(должность, Ф.И.О.) _____, действующий на основании _____					
(документ, номер, дата) _____					
в соответствии с _____ № _____ от " " _____ 20__ г.					
(название документа)					
составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей снятых во время ремонта вагона № _____ собственности _____					
ПРИЕМ-ПЕРЕДАЧА ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ:					
№ п/п	Товарно-материальные ценности		Номер детали (номер завода - номер детали-год изготовления)	Толщина обода, мм. (для колесных пар)	Цена, руб.
	Наименование детали	Характеристика детали (ГОСТ или ТУ для колесных пар)			
1	2	3	4	5	6
СДАЛ:					
Заказчик _____					
(должность)		(подпись)		(расшифровка подписи)	
		М.П.			
ПРИНЯЛ:					
Подрядчик _____					
(должность)		(подпись)		(расшифровка подписи)	
		М.П.			

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

_____ М.П.

Форма

**Расчет стоимости услуг по нахождению
грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования**

Депо _____
«___» _____ 20__ г.

№ п/п	Номер вагона	Причина размещения вагонов на путях	Период размещения				Расчетная стоимость размещения вагона, руб.
			Дата	Дата	Срок, суток	Цена в сутки, руб. (без НДС)	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
ИТОГО							
НДС ___%							
ИТОГО с НДС							

Настоящим стороны подтверждают, что **<Наименование Депо>** в соответствии с условиями Договора **<№>** от **<Дата>** оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов **за <Месяц> <год> года** в указанном выше объеме.

Подрядчик:
Должность

Фамилия И.О.

(подпись)

мп

Заказчик:
Должность

**Фамилия
И.О.**

(подпись)

мп

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

_____ **М.И. Гулидов**

м.п.

Заказчик:

_____ м.п.

Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования

Кол-во суток	Длина вагона, метров	Плата за 1 вагон, руб.,
За одни сутки	менее 19,6	304
	от 19,6 до 25,5	505
	свыше 25,5	585
За двое суток	менее 19,6	610
	от 19,6 до 25,5	1 007
	свыше 25,5	1 169
За трое суток	менее 19,6	915
	от 19,6 до 25,5	1511
	свыше 25,5	1767
За каждые последующие сутки свыше 3-х суток	менее 19,6	460
	от 19,6 до 25,5	658
	свыше 25,5	740

Подрядчик**Заказчик**

_____ **М.И. Гулидов**
 М.П.

 М.П.

к договору № _____ от «___» _____ 20__ г.

Форма

СПЕЦИФИКАЦИЯ № ____ от _____ года
к договору № ____ от _____ года

_____, именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице _____ действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем Подрядчик, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящую спецификацию о нижеследующем:

1. Заказчик обязуется поставить, а Подрядчик принять и оплатить следующий товар:
Заказ № _____

№	Наименование товара, ГОСТ/ТУ	Учетный номенк. л. номер	Ед. изм.	Кол-во	Допуск недопоставки/сверхпост., %	Срок поставки, до (календ. дата)	Цена без НДС	Цена с НДС	Сумма с НДС
	Итого								

2. Общая стоимость товаров по настоящей Спецификации составляет _____ (_____), в том числе сумма НДС - _____.

3. Порядок и условия оплаты: _____.

4. Условия доставки/поставки товара: _____.

5. Вид транспорта: _____.

6. Дополнительные условия (о маркировке, таре, упаковке товара, графике поставок, перечне документов на Товар, акте приема-передачи документов на товар, инспектировании, срок годности): _____.

7. Настоящая Спецификация составлена в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, является неотъемлемой частью договора _____ от _____ г.

ЗАКАЗЧИК: _____ / _____ / _____ ПОДРЯДЧИК: _____ / _____ / _____

ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ

Подрядчик:

Заказчик:

_____ **М.И. Гулидов**

М.П.

М.П.

к договору № _____ от _____. 20__ г.

Протокол согласования стоимости ТМЦ, приобретаемых Подрядчиком

Протокол согласования стоимости №

«___» _____ 20__ г.

Поставщик – (наименование Заказчика);

Покупатель – (наименование Подрядчика).

1. Цена ТМЦ на территории ж.д.:

ВЧДр	Дорога	Цена покупки колесных пар, шт, без НДС	
		Колесная пара 6/у РУ1Ш	Колесная пара 6/у РУ1
ВЧДр Арзамас	ГОР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Барабинск	ЗСБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Белгород	ЮВС	50 000,00	30 000,00
ВУ Старый Оскол	ЮВС	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Белогорск	ЗАБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Бологое	ОКТ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Болотная	ЗСБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Валуйки	ЮВС	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Верещагино	СВР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Вихоревка	ВСБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Гороблагодатская	СВР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Егоршино	СВР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Елец	ЮВС	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Зима	ВСБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Златоуст	ЮУР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Златоуст ВУ Бердяуш	ЮУР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Калуга	МСК	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Карталы	ЮУР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Кемерово	ЗСБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДР Кемь	ОКТ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Красноуфимск	ГОР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Курган	ЮУР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Муром	ГОР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Нефтяная	ПРВ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Россошь	ЮВС	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Рубцовск	ЗСБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Рузаевка	КБШ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Сальск	СКВ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Сасово	МСК	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Смычка	СВР	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Сосногорск	СЕВ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Топки	ЗСБ	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Тула	МСК	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Ужур	КРС	50 000,00	30 000,00
ВЧДр Ульяновск	КБШ	50 000,00	30 000,00

2. Стоимость ТМЦ указана в рублях без учета НДС ____ %.

3. Срок действия цен: с «___» _____ 20__ года и до согласования новых цен.

4. Настоящий Протокол согласования стоимости ТМЦ вступает в силу с момента подписания и является неотъемлемой частью настоящего Договора.

Согласовано:
Поставщик:

Согласовано:
Покупатель:

_____ **М.И. Гулидов**
